

## COMMUNIQUE AUX PILOTES

### **METARsms, nouveau service de METAR, SPECI, TAF, TAF LONG, SIGMET par SMS+ au 71002**

**En 30 secondes à 0 ou 2000 pieds, METAR, TAF COURT, TAF LONG, SIGMET, sur votre téléphone portable !**

**Paris, le 1<sup>er</sup> juillet 2007. NAKOSTECH, jeune PME innovante, annonce pour le 1<sup>er</sup> juillet 2007 le lancement de METARsms ([www.metarsms.com](http://www.metarsms.com)), service de SMS+ permettant d'obtenir en quelques secondes sur téléphone portable par SMS+ au 71002 un METAR, SPECI, TAF, SIGMET pour les aéroports et aérodomes du monde entier contenus dans la base de données de METEO FRANCE.**

Etre bien informé de la météo actuelle et future est essentiel pour le pilote d'avion, d'hélicoptère, d'ULM ou de planeur. Son téléphone portable devrait jouer un rôle croissant. Toujours dans sa poche, il lui permet désormais d'obtenir avec METARsms les METAR, SPECI, TAF et SIGMET disponibles pour les aérodomes de la base de données de METEO FRANCE. Exemples: METARLFRG au 71002 pour recevoir le METAR de Deauville, ou TAFLFKJ au 71002 pour le taf d'Ajaccio, ou TAF2LFPG au 71002 pour le Taf long de Charles de Gaulle ou SIGMETLSGL au 71002 pour un SIGMET de Lausanne...

Que ce soit en voiture, à l'hôtel, dans le hangar, sur le taxiway, au point d'attente ou à 2000 pieds, METARsms deviendra un "fidèle compagnon météo" du pilote, complémentaire de sa radio et de son ordinateur.

Philippe Pouletty, « chef pilote » de Nakostech et propriétaire d'un Cirrus SR22 déclare: "j'ai d'abord imaginé METARsms pour mes besoins personnels et je suis aujourd'hui heureux d'en faire bénéficier d'autres pilotes. Nous avons choisi un fonctionnement simple et interactif, à la demande, sans enregistrement préalable, avec un tarif bas ». Il ajoute: « j'espère recevoir beaucoup de suggestions sur les améliorations souhaitées et les autres services interactifs que nous pourrions développer pour l'aéronautique ».

Disponible à partir du 1<sup>er</sup> juillet sur toute la France, METARsms est rapide et simple d'emploi. Fondé sur une plate-forme informatique et de télécommunication puissante et innovante, il ne nécessite aucun pré-enregistrement ou pré-paiement par l'utilisateur. Il lui suffit de taper, sur un nouveau SMS de son portable, le mot METAR, le mot SPECI, le mot TAF, le mot TAF2 (pour le taf long) ou le mot SIGMET suivi du code OACI de l'aérodomme choisi, puis d'envoyer le SMS au 71002. METARsms répondra par un SMS+ dans les secondes suivantes, en général en moins d'une minute. Si le message dépasse 160 caractères, un deuxième SMS gratuit sera envoyé. Par exemple, pour obtenir le METAR de l'aéroport de Cannes, envoyez METARLFMD par SMS au **71002** ; pour un SIGMET, envoyez SIGMETLFMD au **71002**. Pour recevoir le TAF court du Bourget, envoyez TAFLFPB par SMS au **71002**. Pour le TAF long du Bourget, envoyez TAF2LFPB par SMS au **71002**. Si le pilote ne connaît pas le code OACI de l'aéroport, il peut remplacer le code OACI par les 5 premières lettres du nom de l'aéroport (par exemple METARBASTI pour le METAR de Bastia ou TAFBREST pour le TAF de Brest) et METARsms enverra en retour le code OACI à utiliser. Lorsqu'un METAR ou un TAF est fourni et qu'un SIGMET existe dans la base de données, la fin du message METAR ou TAF l'annoncera.

Ainsi, le pilote peut-il grâce à METARsms obtenir par écrit une information météo importante et à jour, rapidement et la garder accessible, en mémoire sur son portable. Le coût de METARsms est de 0.5 Euro par envoi + coût d'un SMS. L'utilisateur aura sur sa facture de téléphone la preuve datée de sa demande d'information météo et le service METARsms en gardera aussi la trace (date, heure et demande spécifique), une preuve au besoin fournie à sa demande à l'utilisateur pour sa compagnie d'assurance ou son aéroclub... Selon les zones de couverture et l'opérateur de téléphonie utilisé, le système fonctionnera habituellement jusqu'à 2000 ou 3000 pieds dans toute la France (respecter la réglementation concernant l'utilisation de téléphones portables en voiture et en avion). Bien sûr si aucun METAR, SPECI, TAF ou SIGMET n'est disponible dans la base de données de METEO FRANCE pour l'aéroport choisi, METARsms ne pourra le fournir et l'utilisateur, s'il a correctement fait sa demande et que le réseau fonctionne, en sera averti. Le service METARsms, initialement lancé en France sera prochainement étendu en Europe et en Amérique du Nord.

METARsms n'est qu'un service informatique et de télécommunication facilitant la transmission par téléphone portable des données METAR, SPECI, TAF, SIGMET existant dans la base de données de

METEO FRANCE. Il est de la seule responsabilité du pilote utilisateur de vérifier que le message reçu est valide et complet (notamment type de message, code OACI, jour et heure, données complètes...) et d'interpréter le message reçu (voir avant utilisation aéronautique les explications et avertissements sur le site [www.metarsms.com](http://www.metarsms.com) et sur le site de METEO FRANCE [www.meteofrance.com/FR/aviation/index.jsp](http://www.meteofrance.com/FR/aviation/index.jsp)). METARsms n'est en aucun cas un outil suffisant ou autonome d'obtention des données météorologiques nécessaires au pilote ou pouvant se substituer à une analyse rigoureuse et détaillée de l'ensemble des données météo que le pilote doit se procurer et analyser avant et durant chaque vol. Le service METARsms est nouveau, nous pouvons encore l'améliorer avec votre aide. Pour toute information complémentaire sur METARsms, consulter [www.metarsms.com](http://www.metarsms.com). Pour toute suggestion, merci d'envoyer un courriel à [metarsms@gmail.com](mailto:metarsms@gmail.com). En cas de problème technique, merci de le signaler à [support@metarsms.com](mailto:support@metarsms.com). METARsms a été développé par Nakostech en collaboration avec XcytePro et sur plateforme MediaMessenger. METARsms est une marque déposée à l'INPI de NAKOSTECH.

*A propos de Nakostech.*

*Nakostech est une jeune entreprise innovante de la région parisienne fondée par Philippe Pouletty, président de France Biotech, l'association des entreprises de biotechnologie, directeur général du fonds d'investissement en hautes technologies Truffle Capital (éditeur du Truffle 100, le classement européen des entreprises de logiciels) et passionné d'aéronautique (pilote privé avion et hélicoptère). Nakostech développe de nouvelles technologies dans deux domaines, les biotechnologies et l'aéronautique.*

Pour tout contact, envoyer un courriel à :

[metarsms@gmail.com](mailto:metarsms@gmail.com)