

RENSEIGNEMENTS POUR L'OBTENTION DU BREVET DE BASE

PROGRAMME DE LA FORMATION

20h de vol minimum sur Rallye MS880, qui se décomposent : <ul style="list-style-type: none">- 15 heures de double commande- 5 heures de solo	153€/heure* 128€/heure
Total	2770€

* : **Tarif encouragement** : 600€ pour les 5 premières heures.

Les vols s'effectuent sur rendez-vous.

LES PLUS

- **Abonnement d'un mois à un site d'entraînement à l'examen théorique.**
- Bourses fédérales pour les moins de 21 ans.
- Formation théorique par moyens audiovisuels.
- Club ouvert tous les jours à Toussus-le-Noble.
- Simulateur de vol homologué.

FRAIS D'INSCRIPTION

Cotisation Club (pas de droit d'entrée)	20€
Fonds de garantie <ul style="list-style-type: none">- 21 ans et plus- Moins de 21 ans	210€ 100€
Assurance fédérale <ul style="list-style-type: none">- Assurance seule- Assurance avec abonnement au magazine Info Pilote	72€ 111€

FORMALITES

- Pour la constitution du dossier de pilote stagiaire : un certificat médical délivré par un médecin agréé (Liste disponible sur le site de la D.G.A.C. : <http://www.developpement-durable.gouv.fr/Liste-des-medecins-agrees-par-le.html>).

- Pas d'âge minimum pour débiter mais **15 ans** au minimum pour le 1er lâché et **16 ans** pour l'examen.

FORMATIONS COMPLEMENTAIRES

- Formation PPL (Pilote Privé).

Aides de la Fédération Française Aéronautique

Réservé au moins de 21 ans.

Premier lâcher	335€
Examen du Brevet de Base	
- Tarif normal	335€
- Si élève titulaire du BIA	500€
Total	
- Tarif normal	670€
- Si élève titulaire du BIA	835€

Ces aides sont attribuées à notre demande par la FFA lorsque ces différentes étapes sont atteintes au cours de la formation.