



LES FORMATIONS DE PILOTES A L' A . C . O . P

Madame, Monsieur,
Vous voudriez apprendre à voler.
Vous êtes déjà pilote et voulez vous perfectionner.

L'Aéroclub de l'Ouest Parisien peut répondre à votre demande.

L'ACOP est un aéroclub **Homologué ATO** (Approved Training Organisation N° FR.ATO. 01.100) qui vous propose **des formations** :

- **BB** (Brevet de Base)
- **LAPL** (Light Aircraft Pilot Licence)
- **PPL** (Privat Pilot Licence)
- **CPL** (Commercial Pilot Licence)
- **IR** mono et multi
- qualification **MEP** (bimoteur)
- **levée restriction monomoteur IR** (ex extension IR/bi)
- Stage de formation **FI** (formation Instructeur)
- Stage de formation **FE/PPL** (formation Examinateur PPL)

- les **prorogations et renouvellements** de tous ces brevets et qualifs

et dans un cadre non homologué FTO les:

- **cours de différence train rentrant, pas variable, vol de nuit**

Vous serez membre d'un club et y trouverez tous les avantages liés à ce statut ; vous bénéficierez d'une formation de qualité car tous les programmes d'enseignement sont homologués selon les normes DGAC et EASA (Européennes).



Stage initial Brevet de Base :

Première étape de la vie du pilote ; donne accès au Brevet de Base préambule du Brevet de Pilote Privé.

Vols : 20 heures sur avion Rallye 100CV



Stage LAPL :

donne accès au brevet de Pilote d'Avion Leger qui permet à son titulaire de voler en qualité de commandant de bord sur des avions de moins de 2000 kg, avec 3 passagers maximum, à vue du sol

(VFR), et sur toute la France.

Vols : 30 heures sur avion Rallye 100 CV

Théorie: 100 h en cours collectif et e-learning



Stage PPL :

donne accès au brevet de Pilote Privé qui permet à son titulaire de voler en qualité de commandant de bord avec des passagers, à vue du sol (VFR), sur tous types d'avions et sur toute la France.

Vols : 40 heures sur avion Rallye 100 CV

Simulateur: 5 heures

Théorie: 100 h en cours collectif et e-learning



Cours de différence train rentrant, pas

variable (ex classe B) :

s'adresse au pilote breveté pour l'apprentissage du vol sur avion équipé d'un pas variable et d'un train rentrant :

Vols : 5 heures sur avion Wassmer CE 43



Stages de perfectionnement :

s'adresse au pilote déjà breveté TT désireux d'accroître son expérience aérienne :

Stage VSV et Stage de Radionavigation:
chaque stage:

Simulateur de vol : 6 heures sur FNPT1

Vols : 5 heures sur Rallye 150 CV



Stage de vol de nuit :

Obligatoire pour passer le test CPL, et pour rentrer en stage IFR.

Vols : 5 heures sur avion Rallye 150 CV

S tage CPL :

donne accès au brevet de Pilote Professionnel. C'est le premier maillon de la Carrière d'un Pilote Pro. C'est au cours de ce stage, que lui seront inculquées les bases, la philosophie et l'éthique d'un vrai Professionnel du Pilotage Avion.

Vols : 20 heures sur Wassmer CE 43

Simulateur FNPT: 5 heures

S tage de qualification MEP (bimoteur) :

- s'adresse aux pilotes privés ou professionnels

- est nécessaire pour terminer le stage IR/ME

Vols : 6 heures sur avion PA 34 Sénéca

Test : 1 heure

S tage de qualification IR :

s'adresse au pilote déjà breveté désireux de voler "tous temps" sur monomoteur ou bimoteur.

IR/SE PPL (IFR Monomoteur)

Cours théoriques : 40 heures

Simulateur de vol : 20 heures

Vols : 30 heures sur avion Cessna 210

IR/ME PPL (IFR Bimoteur)

Cours théoriques : 47 heures

Simulateur de vol : 25 heures

Vols : 15 heures sur MS 892 et Wassmer CE 43 et 15 heures sur PA 34 Sénéca

IFR PROFESSIONNEL (CPL)

Pour les titulaires d'une licence CPL en état de validité, enlever 5 heures de vol en monomoteur

S tage CPL et IFR reconversion

(conversion de licences étrangères) :

concerne les titulaires de qualifications IFR ou CPL/IR étrangères désireux d'obtenir une qualification IR ou CPL/IR EASA (européenne).

A l'issue d'une évaluation, prise en compte de la licence et de l'expérience au cas par cas.

S tage FI (Instructeur)

s'adresse au Pilote LAPL, PPL ou CPL, désireux de faire profiter de son expérience aux autres.

Cours théoriques : 137 heures

Vols: 30 heures

Durée: 5 semaines à plein temps

S tage FE/PPL (examineur LAPL/PPL)

s'adresse à l'Instructeur expérimenté, désireux de devenir examinateur

2 journées complètes, avec 9h de cours et 2h30 de vol

D urée des stages :

Les différentes formations qui vous sont proposées s'effectuent en stage continu ou discontinu (sauf le stage FI). L'école est ouverte tous les jours (sauf le dimanche pour les formations IFR). Les cours sont dispensés sur l'Aérodrome de Toulouse, au BAT. 232

L es avions de l'ACOP :

3 Rallye 100 et 110 CV, équipé planche PSV

2 Rallye 150 CV, équipé planche PSV

1 Rallye 180 CV, pas variable

1 Wassmer CE 43, 250 CV, classé IFR

1 Bimoteur PA 34 2x200



CV, classé IFR **D** oc-

umentation fournie par l'école

L'ACOP fournit gratuitement **tous** les documents de travail nécessaires à votre

formation, sauf les cartes.

P articipation aux frais:

Cotisation au club : 230 Euros

Droit d'entrée gratuit

Heures de vols :

RALLYE 100 cv: 153 Euros /h

RALLYE 150 cv: 178 Euros /h

RALLYE 150 cv en vol de nuit: 206 Euros /h

Vols solo: moins 25 Euros /h

WASSMER CE 43:

Classe B : 300 Euros /h

IR, CPL, Perfectionnement : 333 Euros /h

BIMOTEUR PA 34: 506 Euros /h

SIMULATEUR FNPT1 SESSMA 1000: 180 Euros /h

COURS THEORIQUE : 30 Euros /h

COURS THEORIQUE COLLECTIFS : 15,25 Euros /h

PARTICIPATION en CPL, IR, MEP, PROROGATION etc sur avion perso : 120 Euros /h