



## LES FORMATIONS DE PILOTES A L' A . C . O . P

Madame, Monsieur,  
Vous voudriez apprendre à voler.  
Vous êtes déjà pilote et voulez vous perfectionner.

L'Aéroclub de l'Ouest Parisien peut répondre à votre demande.

L'ACOP est un aéroclub **Homologué ATO** (Approved Training Organisation N° FR.ATO. 01.100) qui vous propose **des formations** :

- **LAPL** (Light Aircraft Pilot Licence)
- **PPL** (Privat Pilot Licence)
- **CPL** (Commercial Pilot Licence)
- **IR** mono et multi
- **CB/IR** mono et multi
- qualification **MEP** ( bimoteur)
- **levée restriction monomoteur IR** (ex extension IR/bi)
- Stage de formation **FI** (formation Instructeur)
- Stage de formation **FE/PPL** (formation Examinateur PPL)

- les **prorogations et renouvellements** de tous ces brevets et qualifs

et dans un cadre non homologué FTO les:

- **cours de différence train rentrant, pas variable, vol de nuit**

Vous serez membre d'un club et y trouverez tous les avantages liés à ce statut ; vous bénéficierez d'une formation de qualité car tous les programmes d'enseignement sont homologués selon les normes DGAC et EASA (Européennes).

### **S** tage LAPL :

donne accès au brevet de Pilote d'Avion Leger qui permet à son titulaire de voler en qualité de commandant de bord sur des avions de moins de 2000 kg, avec 3 passagers maximum, à vue du sol (VFR), et sur toute la France.

Vols : 30 heures sur avion Rallye 100 CV  
Théorie: 100 h en cours collectif et e-learning

### **S** tage PPL :

donne accès au brevet de Pilote Privé qui permet à son titulaire de voler en qualité de commandant de bord avec des passagers, à vue du sol (VFR), sur tous types d'avions et sur toute la France.

Vols : 40 heures sur avion Rallye 100 CV

Simulateur: 5 heures

Théorie: 100 h en cours collectif et e-learning

### **C** ours de différence train rentrant, pas

**variable (ex classe B) :**

s'adresse au pilote breveté pour l'apprentissage du vol sur avion équipé d'un pas variable et d'un train rentrant :

Vols : 5 heures sur avion Wassmer CE 43

### **S** tages de perfectionnement :

s'adresse au pilote déjà breveté TT désireux d'accroître son expérience aérienne :

Stage VSV et Stage de Radionavigation:  
chaque stage:

Simulateur de vol : 6 heures sur FNPT1

Vols : 5 heures sur Rallye 150 CV

### **S** tage de vol de nuit :

Obligatoire pour passer le test CPL, et pour rentrer en stage IFR.

Vols : 5 heures sur avion Rallye 150 CV

### **S** tage CPL :

donne accès au brevet de Pilote Professionnel. C'est le premier maillon de la Carrière d'un Pilote

Pro. C'est au cours de ce stage, que lui seront inculquées les bases, la philosophie et l'éthique d'un vrai Professionnel du Pilotage Avion.

Vols : 20 heures sur Wassmer CE 43

Simulateur FNPT: 5 heures

## **S** tage de qualification MEP (bimoteur) :

- s'adresse aux pilotes privés ou professionnels

- est nécessaire pour terminer le stage IR/ME

Vols : 6 heures sur avion PA 34 Sénéca

Test : 1 heure

## **S** tage de qualification IR :

s'adresse au pilote déjà breveté désireux de voler "tous temps" sur monomoteur ou bimoteur.

*IR/SE PPL (IFR Monomoteur)*

Cours théoriques : 40 heures

Simulateur de vol : 20 heures

Vols : 30 heures sur avion Cessna 210

*IR/ME PPL (IFR Bimoteur)*

Cours théoriques : 47 heures

Simulateur de vol : 25 heures

Vols : 15 heures sur MS 892 et Wassmer CE 43

et 15 heures sur PA 34

Sénéca

*IFR PROFESSIONNEL*

*(CPL)*

Pour les titulaires d'une licence CPL en état de validité, enlever 5 heures de vol en monomoteur

## **S** tage CPL et IFR

### **reconversion**

**(conversion de licences étrangères) :**

concerne les titulaires de qualifications IFR ou CPL/IR étrangères désireux d'obtenir une qualification IR ou CPL/IR EASA (européenne).

A l'issue d'une évaluation, prise en compte de la licence et de l'expérience au cas par cas.

## **S** tage FI (Instructeur)

s'adresse au Pilote LAPL, PPL ou CPL, désireux de faire profiter de son expérience aux autres.

Cours théoriques : 137 heures

Vols: 30 heures

Durée: 5 semaines à plein temps

## **S** tage FE/PPL (examineur LAPL/PPL)

s'adresse à l'Instructeur expérimenté, désireux de devenir examinateur

2 journées complètes, avec 9h de cours et 2h30 de vol

## **D** urée des stages :

Les différentes formations qui vous sont proposées s'effectuent en stage continu ou discontinu (sauf le stage FI). L'école est ouverte tous les jours (sauf le dimanche pour les formations IFR). Les cours sont dispensés sur l'Aérodrome de Toussus, au BAT. 232

## **L** es avions de l'ACOP :

3 Rallye 100 et 110 CV, équipé planche PSV

2 Rallye 150 CV, équipé planche PSV

1 Rallye 180 CV, pas variable

1 Wassmer CE 43, 250 CV, classé IFR

1 Bimoteur PA 34 2x200 CV, classé IFR

## **D** ocumentation fournie par l'école

L'ACOP fournit gratuitement **tous** les documents de travail nécessaires à votre formation, sauf les cartes.



## **P** articipation aux

### **frais:**

Cotisation au club : 230

Euros

Droit d'entrée gratuit

### Heures de vols avec Instructeur:

RALLYE 100 cv: 158 Euros /h

RALLYE 150 cv: 183 Euros /h

RALLYE 150 cv en vol de nuit: 213 Euros /h

Vols solo: moins 25 Euros /h

WASSMER CE 43:

Classe B : 310 Euros /h

IR, CPL, Perfectionnement : 340 Euros /h

BIMOTEUR PA 34: 550 Euros /h

SIMULATEUR FNPT1 SESSMA 1000: 180 Euros /h

COURS THEORIQUE : 30 Euros /h

COURS THEORIQUE COLLECTIFS : 15,25 Euros /h

PARTICIPATION en CPL, IR, MEP, PROROGATION etc sur avion perso : 130 Euros /h

Ces prix sont nets et comprennent l'essence et la double commande.

A l'entrée en stage IFR et CPL, il sera demandé un droit d'entrée de 500 Euros, remboursable le jour du test final. En cas de désistement cette somme restera acquise à l'ACOP.

Pour tout renseignement complémentaire, n'hésitez pas à nous contacter:

[www.acop.net](http://www.acop.net)